

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Haguenau, le 9 janvier 2024

Haguenau : le parking Gare inauguré

La Communauté d'Agglomération de Haguenau (CAH) encourage l'intermodalité et propose de nouvelles solutions de stationnement gratuites avec l'ouverture du parking Gare ce mardi 9 janvier 2024.

Claude Sturni, Maire de Haguenau et Président de la Communauté d'Agglomération de Haguenau, **André Erbs**, 1^{er} Adjoint au Maire et Vice-Président de la Communauté d'Agglomération de Haguenau, ont inauguré le nouvel équipement mardi 9 janvier 2024, en présence notamment de **Franck Leroy**, Président de la Région Grand Est, **Vincent Thiébaud**, Député, **Stéphane Chipponi**, Sous-préfet de Haguenau-Wissembourg.

L'ouverture du parking Gare constitue **une étape majeure dans le programme d'aménagement et de recomposition urbaine du secteur gare** de Haguenau. Il s'agit d'une nouvelle **grande concrétisation du Pôle d'Échanges Multimodal**, après la mise en service du Passe-Quartier en 2017, la mise en accessibilité des quais et la création d'un vélo-parc de 220 places en 2020, ainsi que l'Espace Gare et Services en 2021.

Le parking Gare répond à trois principaux objectifs : **promouvoir l'intermodalité ; regrouper et augmenter la capacité de stationnement** à destination notamment des utilisateurs du train ; **réorganiser les flux d'usagers** pour des circulations plus sûres et plus confortables.

Les données clefs du parking Gare

- Parking gratuit, ouvert 24h/24, 7j/7
- 604 places de stationnement
- 31 places équipées de bornes de recharge pour véhicules électriques (fonctionnelles fin janvier)
- 13 places PMR dont 2 avec bornes de recharge
- Parc à vélos sécurisé de 300 places avec prises et casiers (accessible avec badge TER, à activer auprès du gestionnaire)
- 5 niveaux de stationnement
- Hauteur maximum véhicules : 1m90
- Liaison directe avec le Passe-Quartier au niveau R+2
- Un ascenseur
- 1 000 m² de panneaux photovoltaïques sur ombrières en toiture
- Un local d'accueil du public (exploitation par la société Indigo Park)

CONTACT PRESSE

Yannick Maechling

03 88 90 67 64

06 49 75 40 81

com@agglo-haguenau.fr

Le financement

- Coût d'opération : 12,2M€ HT
- Co-financement de la Région Grand Est (4,05 M €), de la Collectivité européenne d'Alsace (1,5M €) et de l'État (300 000 €)

« L'ouverture du parking Gare marque une étape significative dans l'effort continu pour améliorer les infrastructures de stationnement et encourager des modes de déplacement plus durables dans la CAH... Le parking Gare répond ainsi à de forts enjeux environnementaux ; c'est dans cette même optique que nous avons choisi d'installer en toiture des ombrières photovoltaïques qui permettent la production d'énergie propre et renouvelable ».

Claude Sturni, Maire de Haguenau et Président de la CAH

« La CAH et la Ville de Haguenau bâtissent un Pôle d'Échanges Multimodal accessible, fonctionnel, permettant aux utilisateurs de passer d'un mode de transport à un autre de façon fluide et sécurisée...

La création du parking participera à une meilleure intégration de la gare dans le centre-ville, comme le Passe-Quartier assure déjà la jonction avec l'ouest de Haguenau. Ainsi, nous améliorons le cadre de vie des habitants et nous confortons le rôle moteur de Haguenau dans le développement du territoire ».

André Erbs, 1^{er} Adjoint au Maire et Vice-Président de la CAH

« La Région soutient pleinement la stratégie de la Communauté d'Agglomération de Haguenau. Parce qu'elle est pertinente, pragmatique et durable. L'intermodalité est essentielle pour amener plus d'habitants à utiliser les transports en commun et décarbonés, en s'appuyant sur leurs habitudes et usages quotidiens. Avec plus de 9 millions d'euros engagés depuis le lancement du Pôle d'Échanges Multimodal, dont 4,050 millions pour ce nouveau parking, la Région est aux côtés du territoire sur le plan humain, politique et financier ».

Franck Leroy, Président de la Région Grand Est

Informations pratiques

L'accès au nouveau parking Gare se fait temporairement par la route de Schweighouse, et ce jusqu'à la fin des travaux de construction du bassin d'orage (à l'arrière de la gare) en juin 2024.