

# Toujours sur la bonne route

Chaque mois, nous vous prodiguons de bons conseils de sécurité routière afin de vous rendre la route plus sûre. Nous vous conseillons, vous informons et vous renseignons sur l'actualité sécurité routière de la Ville de Haguenau.

## ~ LA SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ~

### EN BREF

#### Accidentologie de Haguenau :

Depuis début 2009 :

- 14 accidents
- 23 personnes blessées
- 0 personne tuée

#### Accidentologie du Bas-Rhin :

Depuis début 2009 :

- 755 accidents
- 924 personnes blessées
- 22 personnes tuées

#### Les séances de remise à niveau du code de la route :

Les prochaines séances gratuites de remise à niveau du code de la route se dérouleront le jeudi 17 septembre à 13h30 et le mardi 13 octobre à 19h00 à la salle de la Rôtisserie située au 115, Grand'rue.

Pour y participer, il est indispensable de vous inscrire en appelant le 03.88.90.67.95 ou en vous rendant directement au service Déplacements de la Ville de Haguenau (2, rue des chevaliers).



Vous pouvez nous signaler les problèmes de sécurité routière que vous rencontrez à Haguenau.

E-mail : [voirie@ville-haguenau.fr](mailto:voirie@ville-haguenau.fr)  
Tél. : 03.88.90.67.95

Cette année, la **semaine nationale de la sécurité routière** fusionne avec la semaine de la mobilité pour devenir la **semaine de la mobilité et de la sécurité routière**. Elle se déroulera du 16 au 22 septembre 2009.

### LE VILLAGE SÉCURITÉ ROUTIÈRE:

La Ville de Haguenau s'engage pour la sécurité des jeunes cyclomotoristes et organise un « Village sécurité routière » du **lundi 14 au jeudi 17 septembre** sur le **parking du quai des Pêcheurs**.

L'objectif est de **sensibiliser les jeunes dès 14 ans sur les dangers et les spécificités de la conduite d'un deux-roues motorisé**.

Le « **Village sécurité routière** » comprendra :

- une **piste cyclo/moto** animée par les CRS (compagnies républicaines de sécurité) et le GEMA (groupement des entreprises mutuelles d'assurances) qui permettra aux jeunes de découvrir la conduite du cyclo grâce à des ateliers théoriques et pratiques en lien avec la conduite du cyclo et le code de la route ;
- un **chapiteau avec 8 partenaires** tant institutionnels, professionnels de la route, et associatifs. Les jeunes seront sensibilisés aux problèmes du manque de visibilité du cyclo par les autres usagers, de l'alcool, du cannabis et de la conduite. Ils pourront s'essayer au simulateur cyclo et découvrir les gestes de premiers secours.

Le BSR (brevet de sécurité routière), l'AAC (apprentissage anticipé de la conduite) et les équipements du cyclo et du pilote seront également présentés.

Enfin, ils découvriront le matériel de contrôle de la police municipale et la maquette « Microville » créée par le Conseil municipal des jeunes.

L'ensemble des classes de **3<sup>ème</sup> de Haguenau**, ainsi que des **classes de 1<sup>ère</sup> année de CFA et de seconde professionnelle** se succéderont au cours de la semaine. Ce sont en tout, plus de **1200 jeunes qui viendront découvrir le « village sécurité routière »**, dont 400 élèves de 3<sup>ème</sup> qui s'essaieront également sur la piste cyclo/moto.

**Du 14 au 17 septembre**  
**Parking quai des Pêcheurs**  
La Ville de Haguenau s'engage pour la sécurité de ses jeunes cyclomotoristes



**Le village sécurité routière**

**Spécial deux roues**

-  Être informé sur le B.S.R et apprendre les règles de conduite à deux roues
-  Tester ses connaissances sur un simulateur et découvrir les problèmes liés aux cyclo (angles morts, visibilité...)
-  Comprendre les dangers liés à l'alcoolémie, aux drogues, au manque d'équipement du cyclo et de son pilote et connaître les gestes qui peuvent sauver en cas d'accident




## RAPPEL SUR LA CONDUITE D'UN CYCLOMOTEUR:

L'équipement du cyclomoteur et du pilote sont deux éléments essentiels pour la sécurité du cyclomotoriste :



- **Le cyclomoteur** doit être équipé :

d'un ou deux feux de croisement allumés le jour pour les cyclos mis en circulation après le 1<sup>er</sup> juillet 2004 ;

d'un feu et d'un **dispositif réfléchissant** rouge à l'arrière ;  
d'au moins **un rétroviseur** (à gauche) ;  
de **dispositifs réfléchissants latéraux orange** ;  
d'une **plaque d'immatriculation** (obligatoire pour tous les cyclos au 1<sup>er</sup> janvier 2011).

- **Le cyclomotoriste** doit porter **un casque homologué** (étiquette blanche E). Celui-ci n'est utile que s'il est attaché correctement. Il faut penser à le changer en cas de choc important, même s'il n'est pas abîmé, ou lorsqu'il est âgé de 5 à 7 ans.

Il est également fortement recommandé de porter des **gants et une tenue adaptée** (un pantalon plutôt qu'une jupe, des chaussures fermées, un veste avec des protections dorsales et articulaires).

**Le débridage du cyclomoteur** (permettant de dépasser les 45 km/h de vitesse maximum autorisée) **est interdit et sanctionné** d'une amende pouvant aller jusqu'à 1500 €. De plus, l'assurance risque d'appliquer une déchéance des garanties en cas d'accident.

**En cas de choc, l'équipement du cyclomotoriste est sa seule protection !**

## CIRCULER EN CYCLOMOTEUR:



Pour pouvoir conduire un cyclomoteur, il faut avoir **au moins 14 ans** et être **titulaire du Brevet de sécurité routière (BSR)** ou d'un **permis de conduire valide**. Le BSR est une formation obligatoire pour tous les conducteurs de cyclo nés après le 31 décembre 1987, quel que soit leur âge.

Le BSR est constitué d'une partie théorique et d'une partie pratique :

- **L'attestation scolaire de sécurité routière** (ASSR) de niveau 1 passée en classe de 5<sup>ème</sup>, ou de niveau 2 passée en classe de 3<sup>ème</sup>, ou l'attestation de sécurité routière (ASR) valident la réussite de l'examen théorique.

- La formation pratique est composée de **5 heures de formation minimum** réalisées auprès d'un formateur agréé (auto-école, associations, ...). L'objectif de cette formation est d'apprendre à bien se placer sur la chaussée, à circuler en tenant compte des caractéristiques du cyclomoteur et à reconnaître les situations à risques.

De plus, le cyclomotoriste doit souscrire **obligatoirement une assurance**, notamment pour les dommages causés aux autres.



# Le village sécurité routière

## Du 14 au 17 septembre

La Ville de Haguenau s'engage pour la sécurité de ses jeunes cyclomotoristes



**BONNE ROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ !!!!!!!**

Sources et liens : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)  
[www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr)

[www.sr-alsace.fr](http://www.sr-alsace.fr)

Avec le soutien de :



Conception et Rédaction : Service Déplacements – Direction du cadre de vie – Pôle aménagement et territoire durable - Ville de Haguenau